



pesquisa



os problemas da empresa exportadora brasileira

2008

Brasília, 2008



Pesquisa

Os Problemas da Empresa Exportadora Brasileira 2008

Entraves e Prioridades

Renato Fonseca
Brasília, 1 de outubro de 2008



Apresentação

- 1. Amostra**
- 2. Entraves à expansão das exportações**
3. Tributação
4. Financiamento
5. Instrumentos de apoio à exportação
- 6. Prioridades para a ação do governo**



A pesquisa

Objetivo

Identificar as principais dificuldades enfrentadas pelas empresas brasileiras para aumentar suas exportações e colher subsídios para as ações da CNI e do governo



Perfil da Amostra

Amostra efetiva

855 empresas

- 7,7% das empresas presentes no Catálogo de Exportadores Brasileiros 2005-2006. CNI
- 5,1% das empresas exportadoras do Brasil em 2006
- 5,3% do valor exportado pelo país em 2006

Margem de erro

2,1% com grau de confiança de 95%

(o que corresponde a cerca de ± 1 ponto percentual)

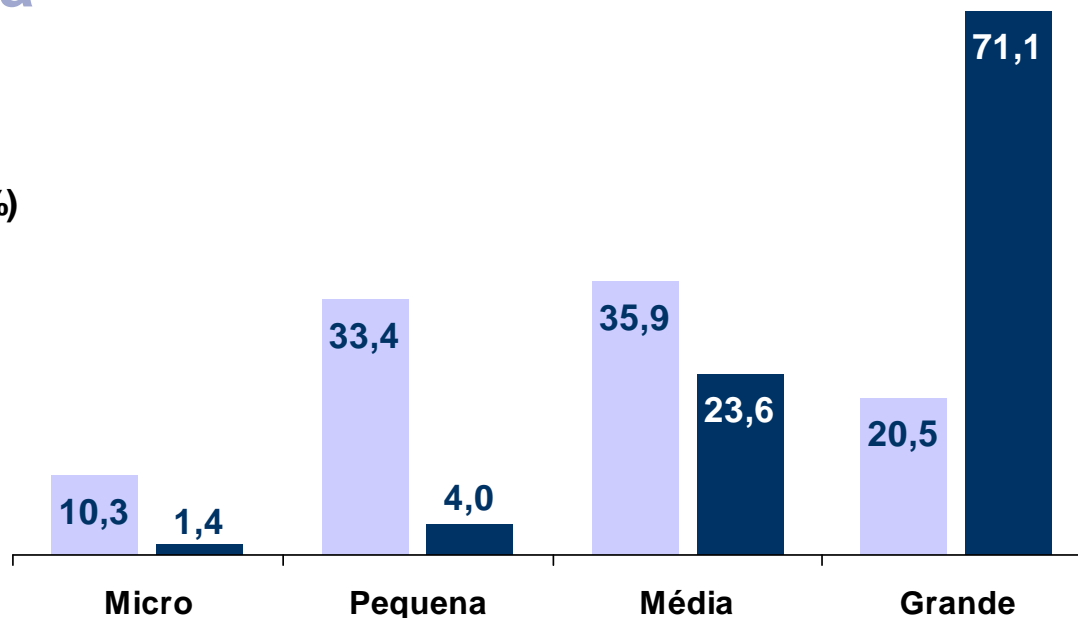


Perfil da Amostra

Porte de empresa

Participação percentual (%)

■ Número de empresas
■ Valor exportado



Classificação do MERCOSUL, utilizada pelo BNDES:

- Microempresa: faturamento até R\$ 1,2 milhão
- Pequena: faturamento entre R\$ 1,2 milhão e R\$ 10,5 milhões
- Média: faturamento entre R\$ 10,5 milhões e R\$ 60 milhões
- Grande: faturamento acima de R\$ 60 milhões



Perfil da Amostra

Setor de atividade

A classificação adotada é baseada na CNAE 1.0

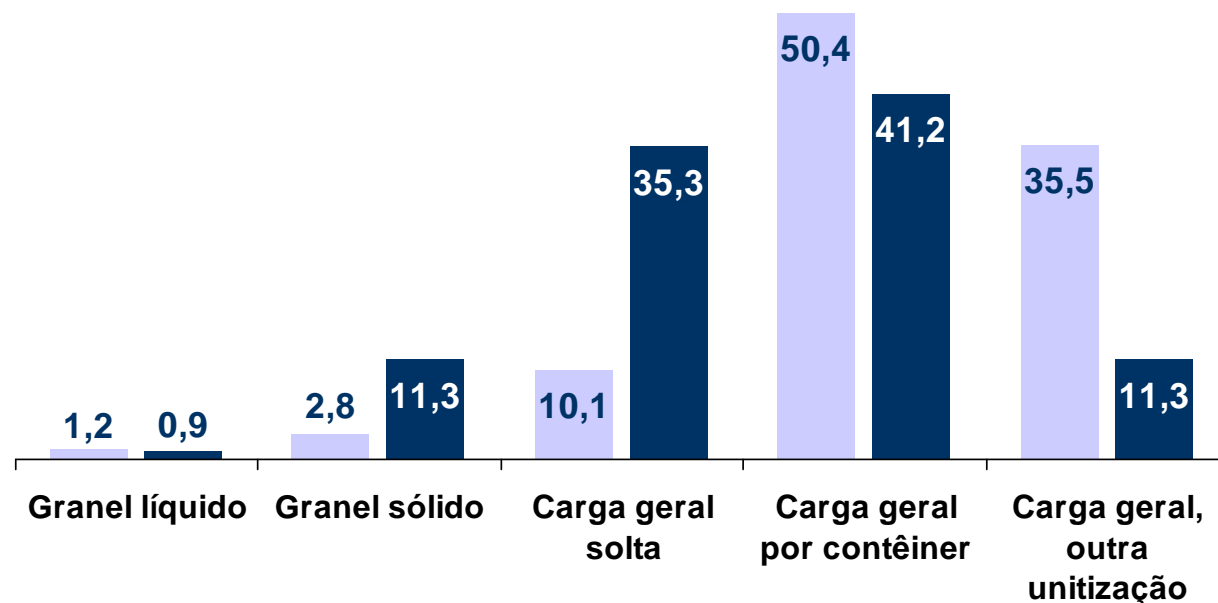
- Agricultura, pecuária e pesca
- Indústria de transformação
 - 16 setores
- Comércio
- Demais atividades econômicas



Perfil da Amostra

Acondicionamento do produto exportado

Participação percentual (%)



Carga geral por contêineres é a forma mais usual utilizada pelas empresas nas exportações, sendo seguida pela alternativa de “carga geral unitizada de outra forma”

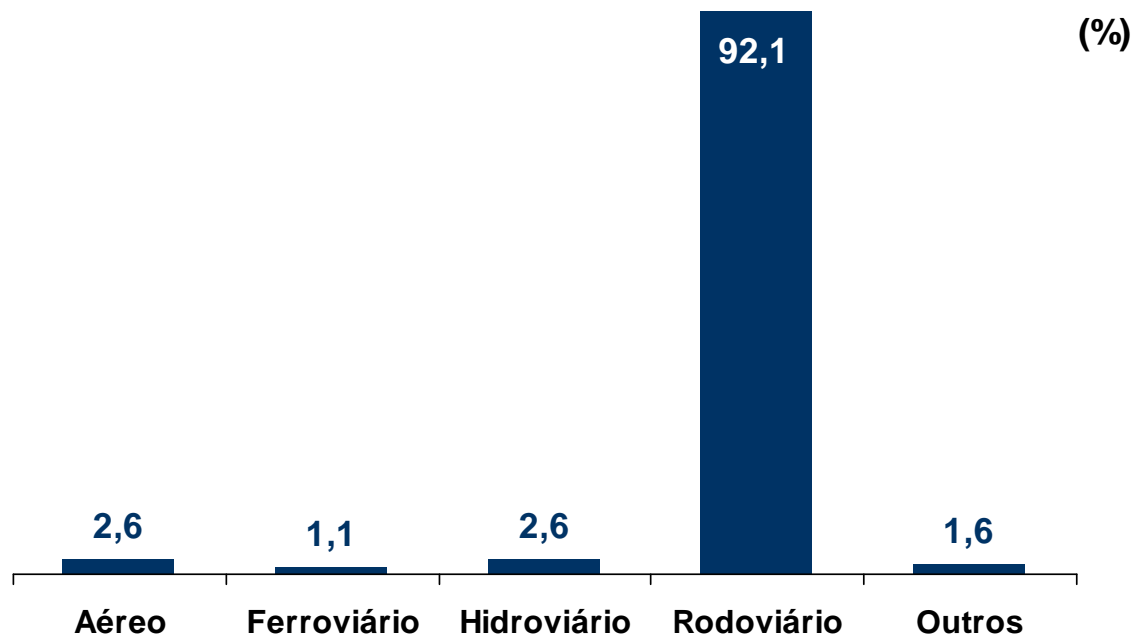
Apesar do baixo número de empresas usuárias, a carga solta responde pelo segundo maior valor exportado pelas empresas consultadas em 2006



Perfil da Amostra

Transporte no território nacional

Para levar seu principal produto de exportação até o local de saída do país, a maioria absoluta das empresas utiliza o transporte rodoviário



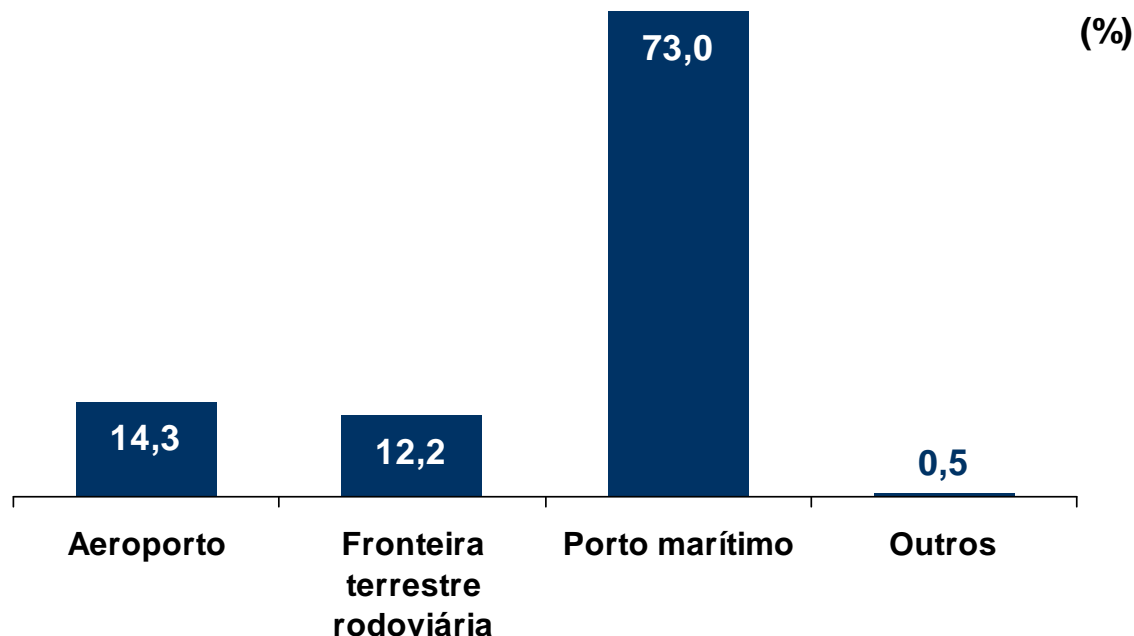


Perfil da Amostra

Forma de saída do Brasil

A forma mais utilizada para se efetuar a exportação é através de **porto marítimo**

Entre as empresas consultadas, as que utilizam essa forma de saída responderam por **96% do valor exportado em 2006**

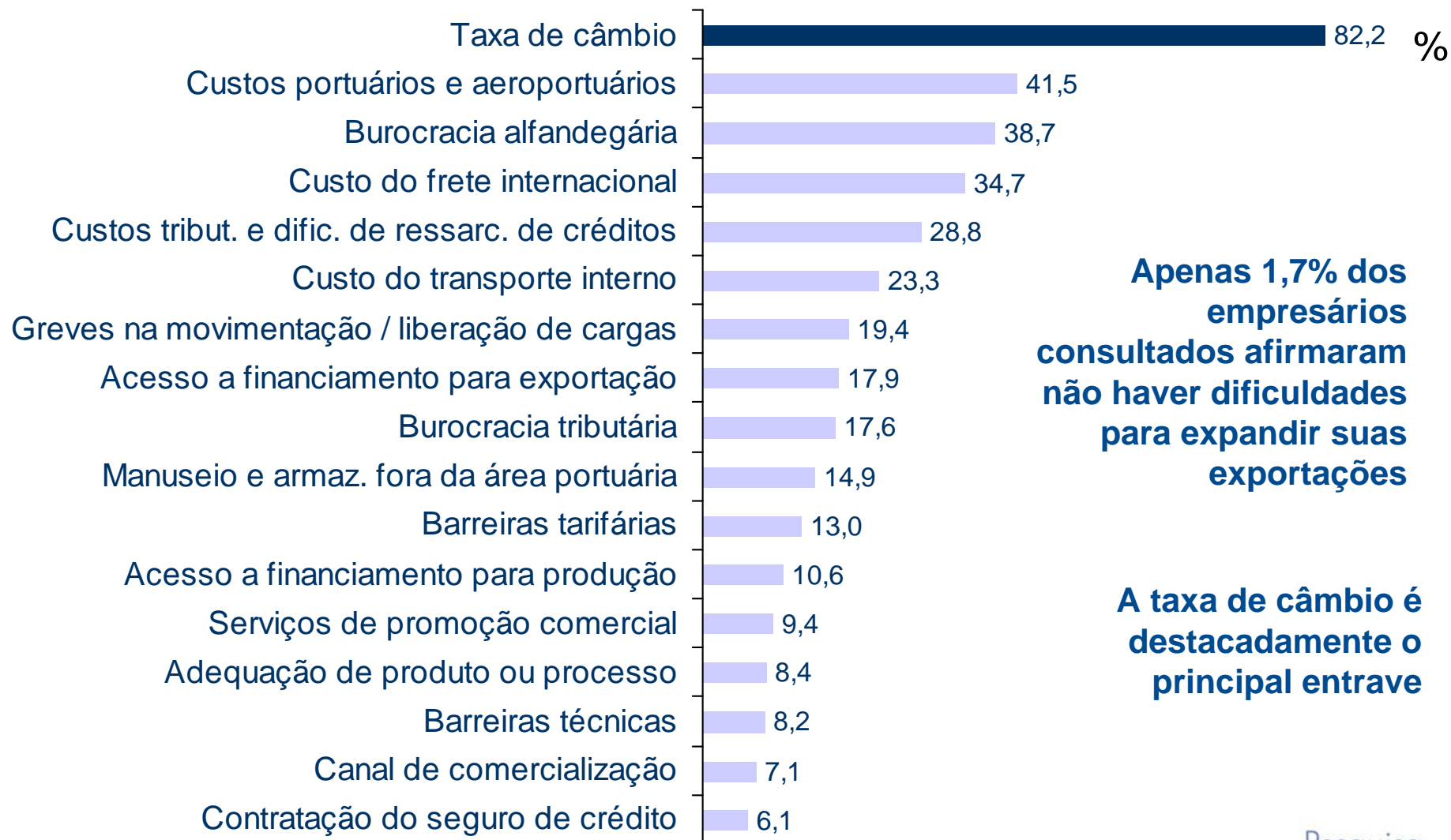




Resultados

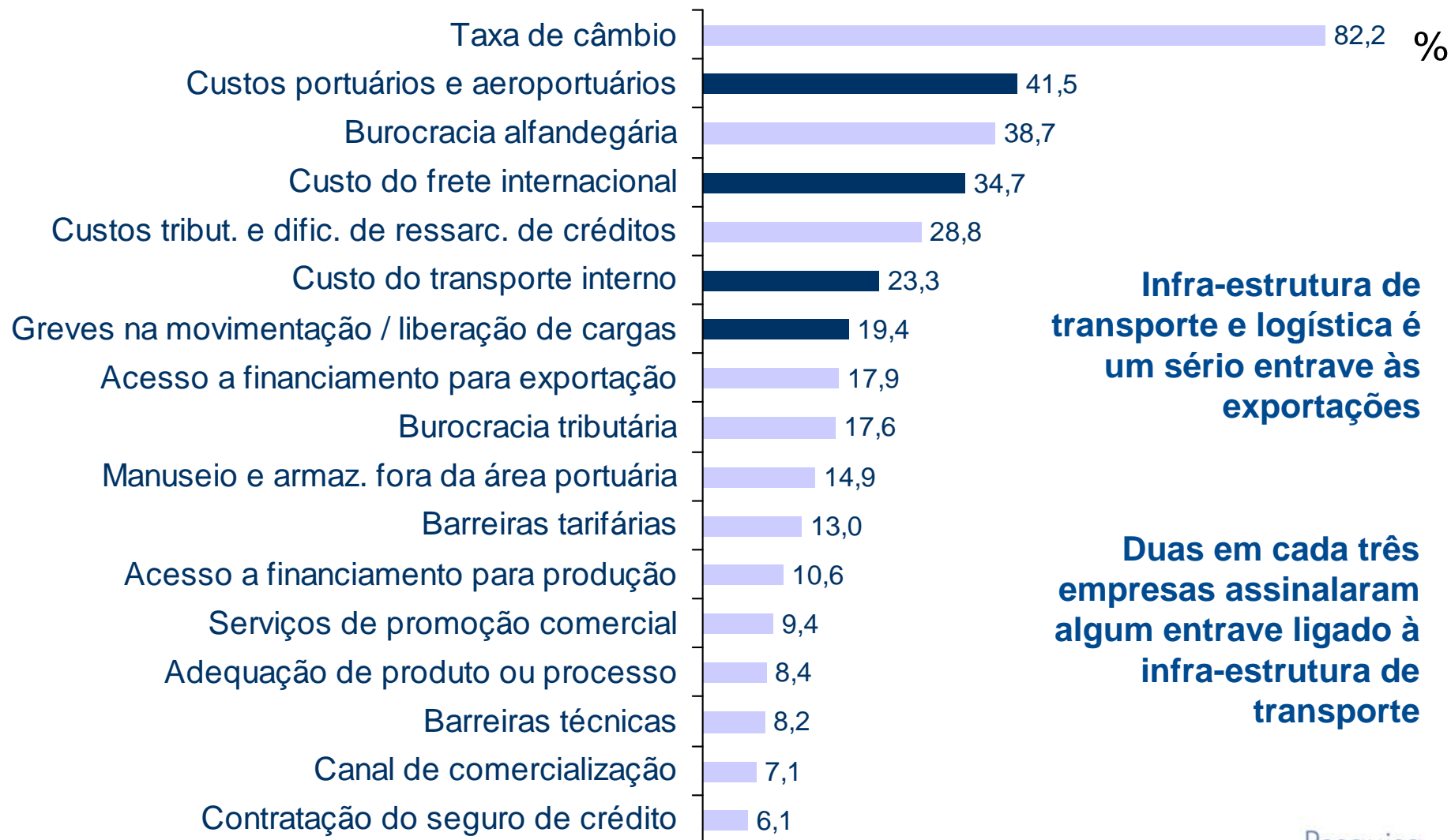


Entraves à expansão das exportações





Entraves à expansão das exportações





Entraves à expansão das exportações

De 2002 a 2008, os custos portuários tornam-se mais relevantes que burocracia alfandegária





Entraves à expansão das exportações

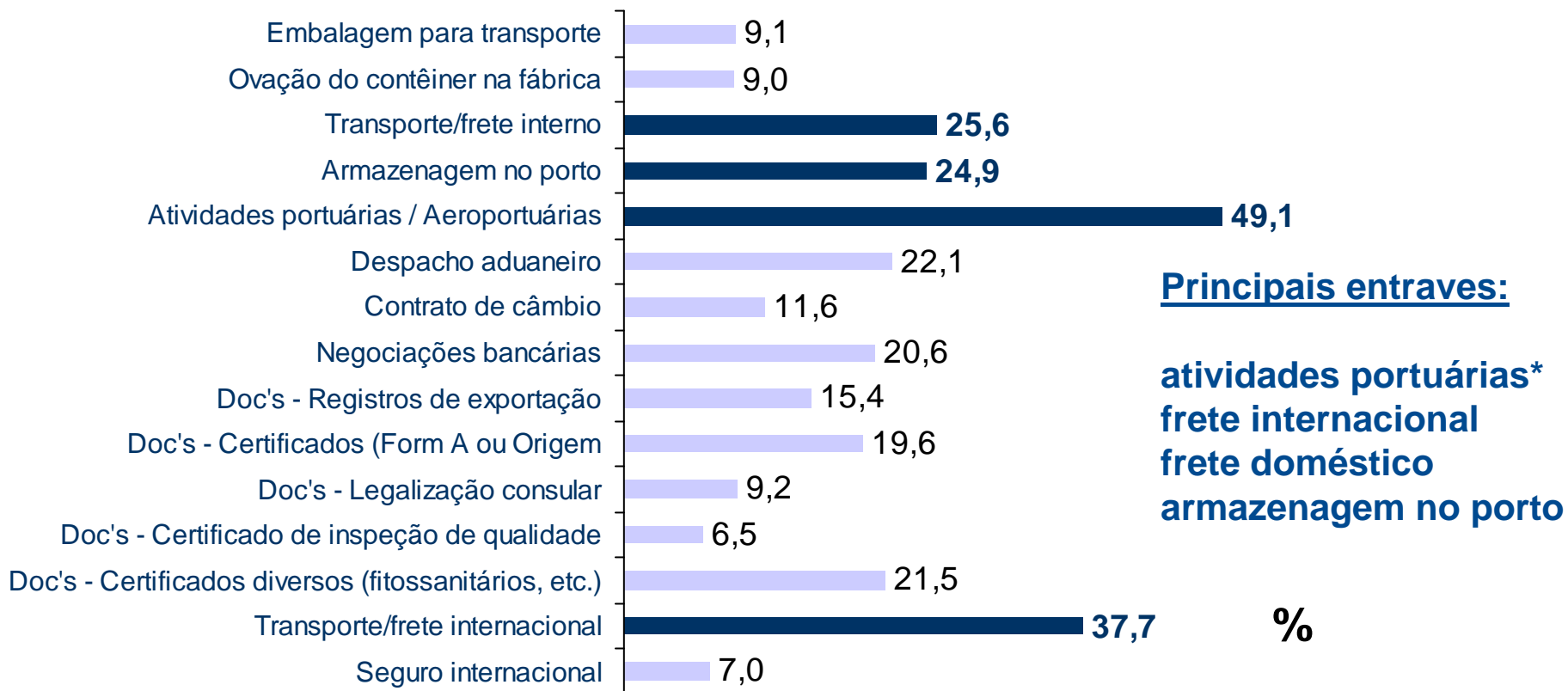


Pesquisa



Entraves à expansão das exportações

Etapas operacionais pós-produção: infra-estrutura de transporte é o principal problema

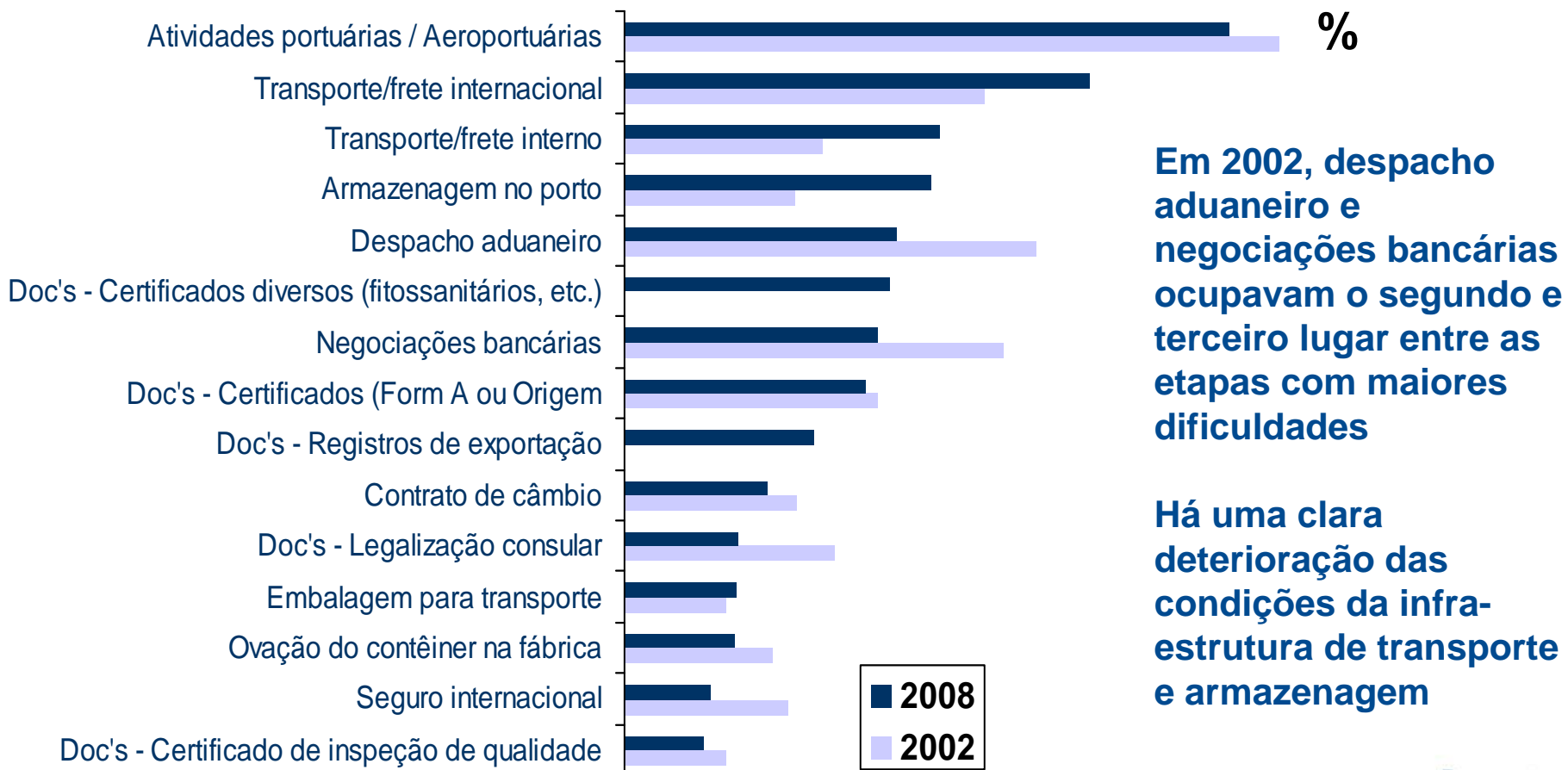


* Ao considerar apenas as empresas que exportam através de aeroportos, percentual cai para 23% e opção cai para o 5º lugar



Entraves à expansão das exportações

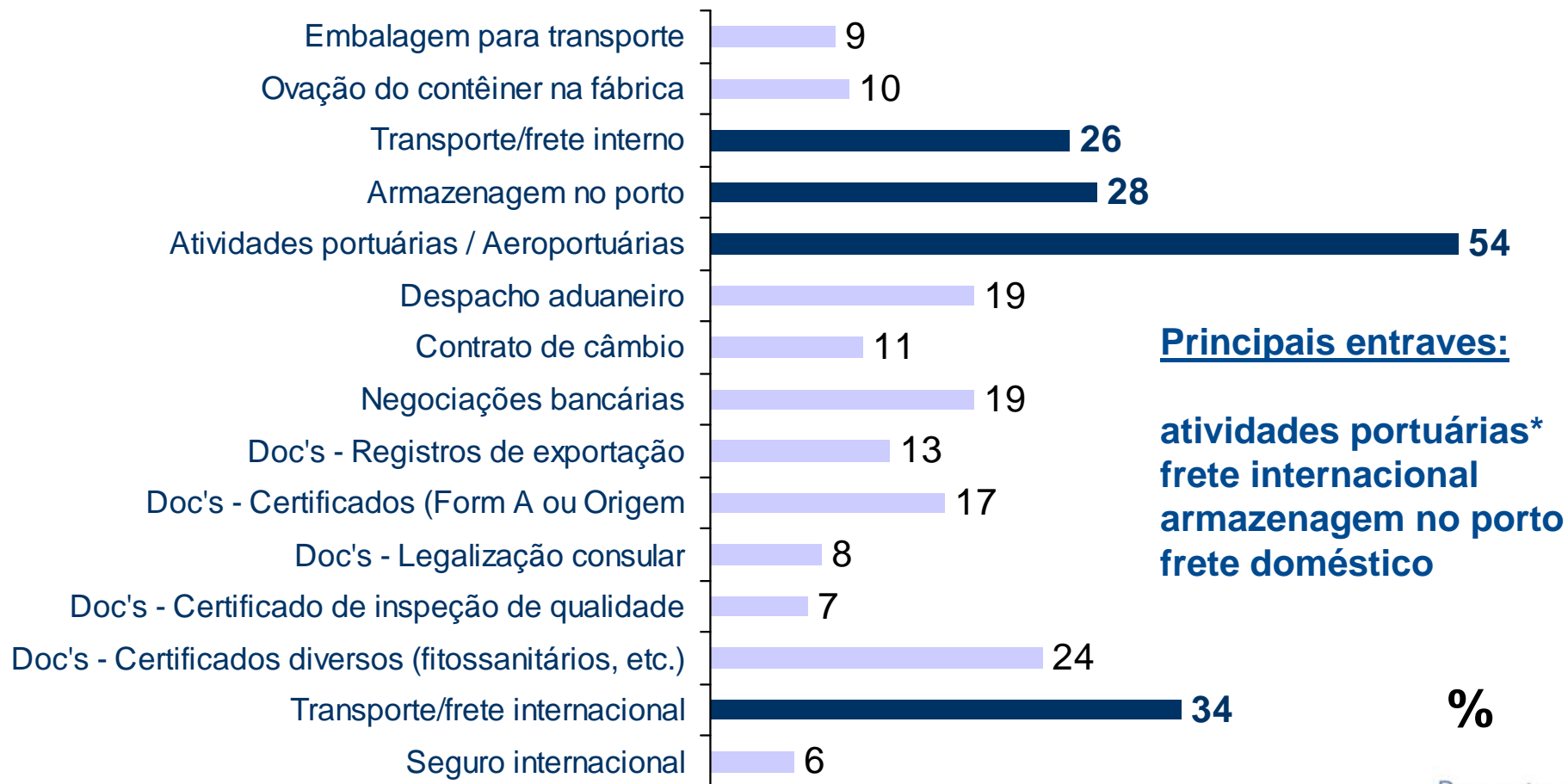
Etapas operacionais pós-produção: de 2002 a 2008





Entraves à expansão das exportações

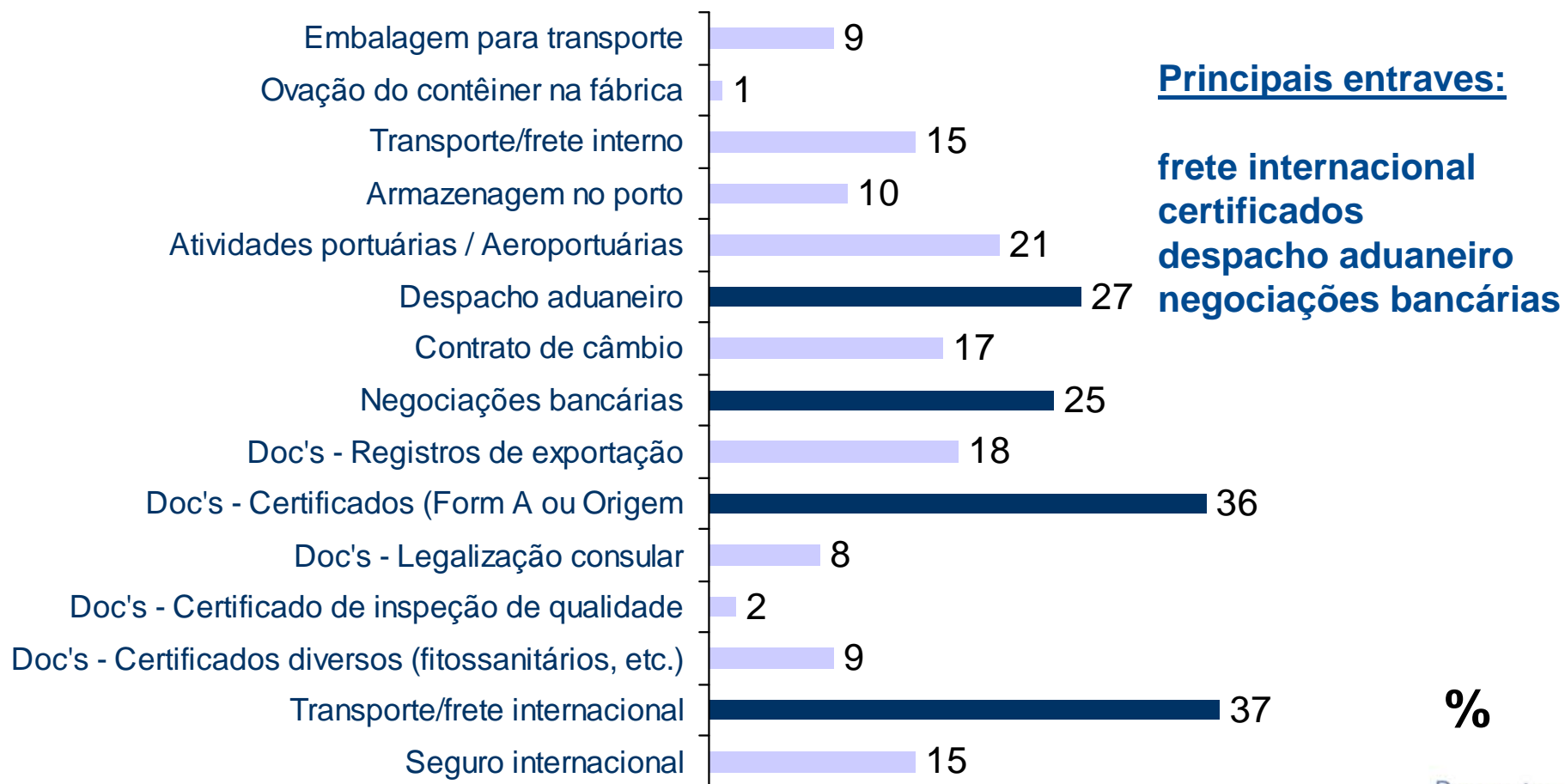
Etapas operacionais pós-produção: Porto marítimo





Entraves à expansão das exportações

Etapas operacionais pós-produção: Aeroporto



%

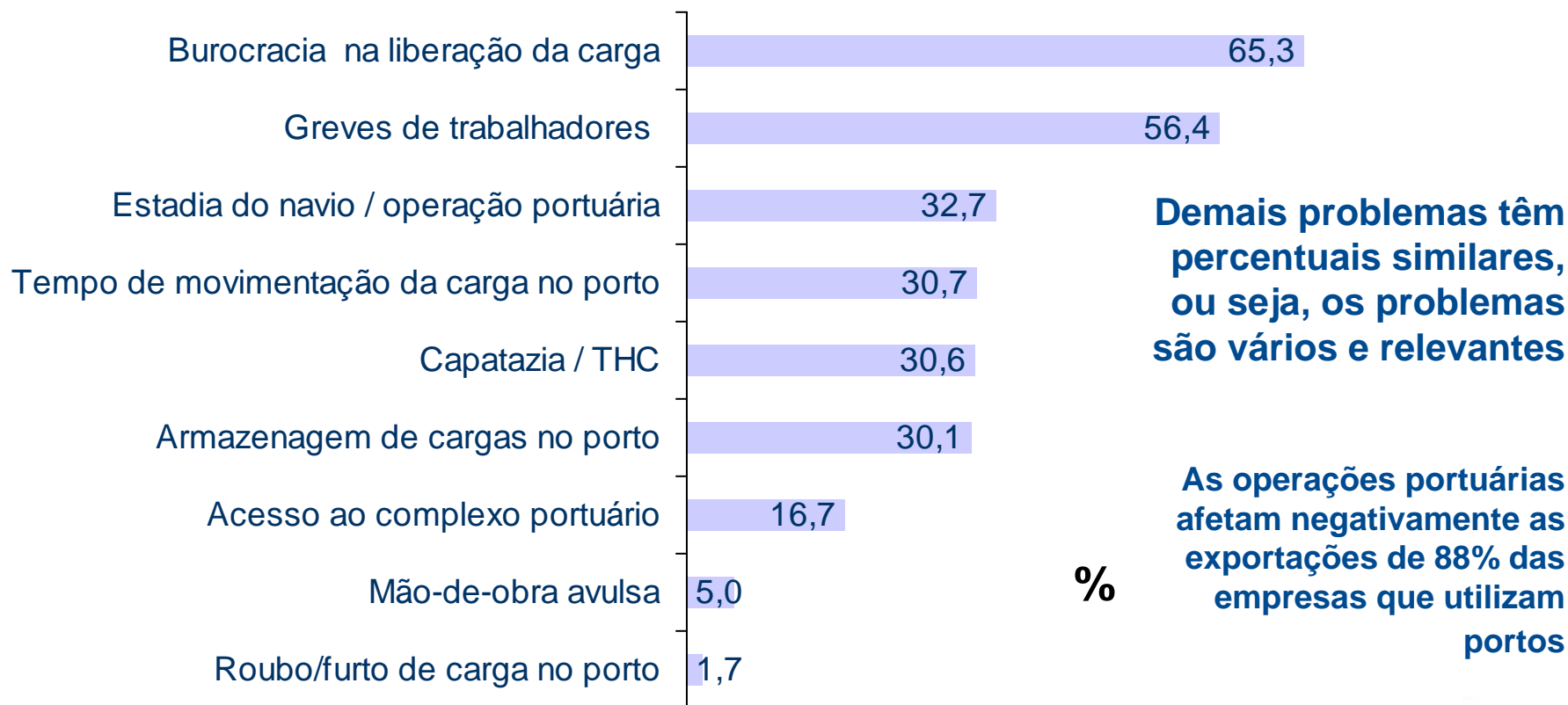
Pesquisa

Os problemas da empresa exportadora brasileira 2008



Entraves à expansão das exportações

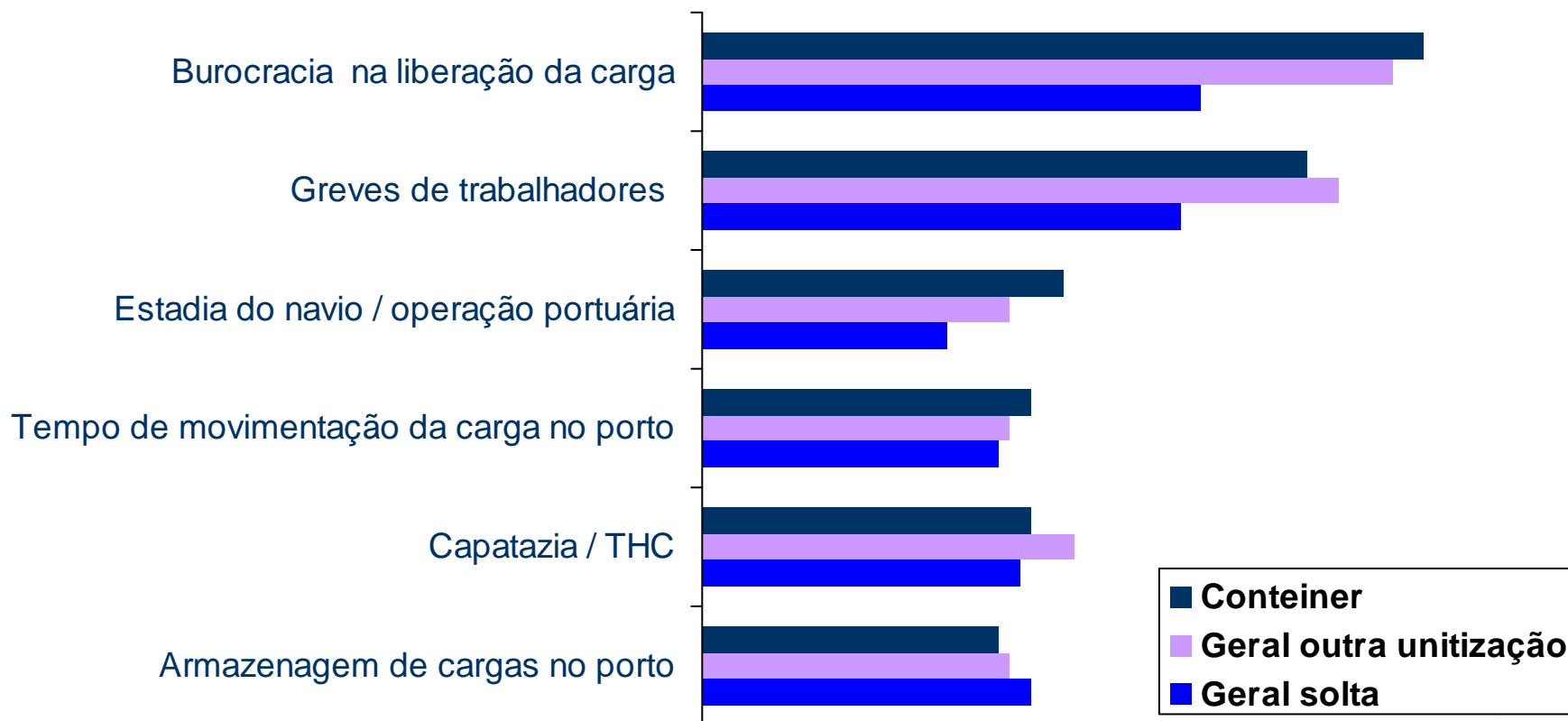
Entraves portuários: burocracia na liberação da carga e greve dos trabalhadores são maiores problemas





Entraves à expansão das exportações

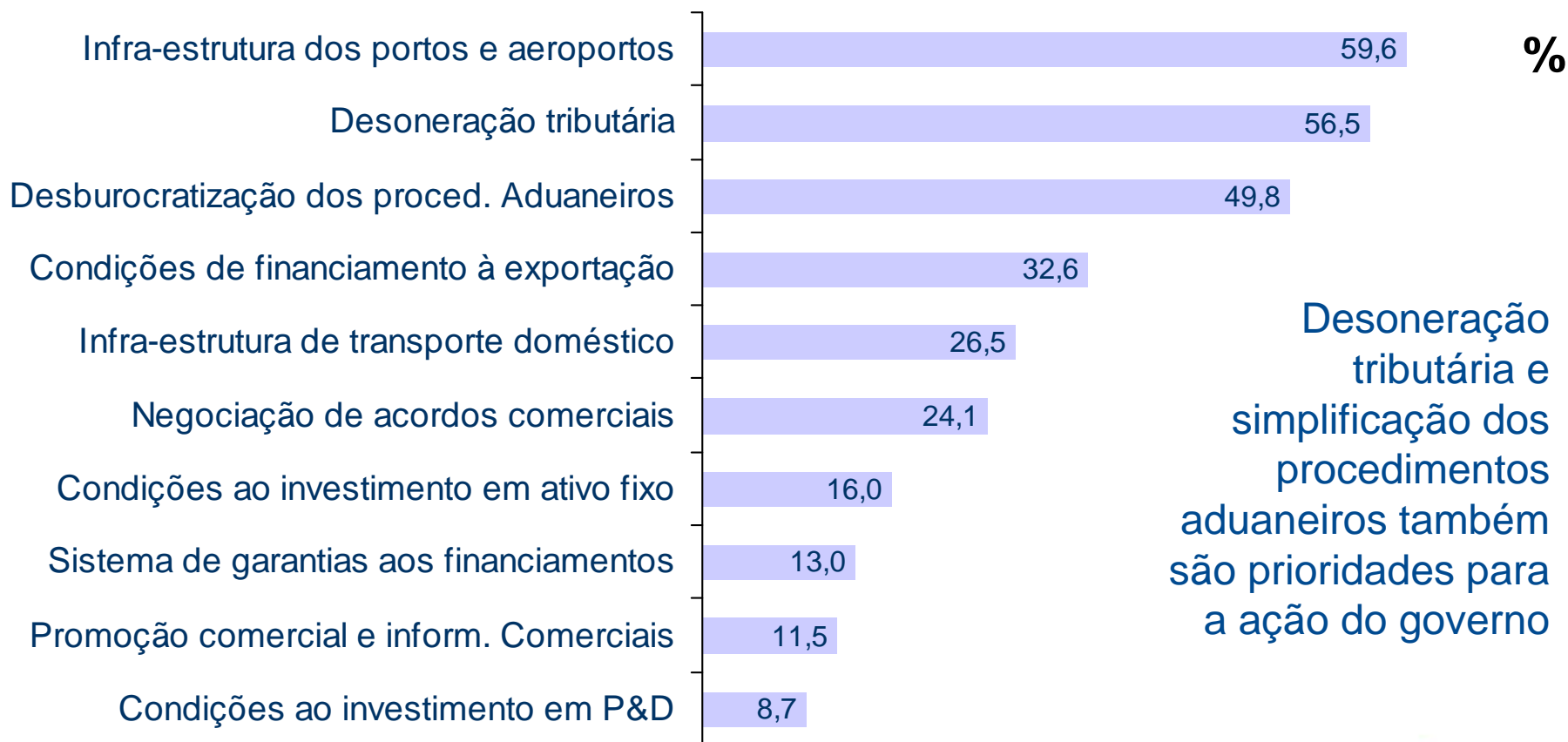
Não há diferenças significativas no ranking por tipo de acondicionamento do produto





Ação do governo: prioridades

Investimento em portos é a prioridade apontada pelos empresários





Ação do governo: prioridades

De 2002 a 2008, portos tornam-se prioridade número 1





Ação do governo: prioridades

Desburocratização é prioridade para empresas com maior movimentação por aeroportos





pesquisa



os problemas da empresa exportadora brasileira

2008

Brasília, 2008