

# IIRSA

Iniciativa para a Integração da Infra-  
estrutura Regional Sul-Americana





# Plano de Ações – Montevideú, 2000

## Reunião de Ministros

### Eixos de Integração e Desenvolvimento

O espaço sul-americano foi dividido em **dez eixos multinacionais** que concentram fluxos de comércio atuais e potenciais

**Caracterização econômica, comercial, social e ambiental da área de influência dos Eixos =>** articulação dos projetos e seus espaços, procurando potencializar a eficiência dos investimentos e o desenvolvimento de correntes logísticas integradas



# Eixos de Integração e Desenvolvimento - IIRSA





# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

## Proyectos Estratégicos dos Eixos de Integração e Desenvolvimento do IIRSA

Nº	PROYECTOS	EJE	MILLONES DE US\$	PAÍSES
1	Duplicación de la Ruta 14	MERCOSUR-Chile	370	AR (BR)
2	Adecuación del Corredor Rio Branco-Montevideo-Colonia-Nueva Palmira	MERCOSUR-Chile	176,8	UY (AR-BR)
3	Construcción del Puente Internacional Jaguarão-Río Branco	MERCOSUR-Chile	12	BR-UY
4	Duplicación del Tramo Palhoça-Osorio (Rodovia Mercosur)	MERCOSUR-Chile	1.200,00	BR (AR-UY)
5	Proyecto Ferroviario Los Andes-Mendoza	MERCOSUR-Chile	251	AR-CH
6	Ruta Internacional 60 CH (sector Valparaíso-Los Andes)	MERCOSUR-Chile	286	CH (AR)
7	Gasoducto del Noreste Argentino	MERCOSUR-Chile	1.000,00	AR (BO)
8	Construcción del Puente Binacional Salvador Mazza-Yacuiba	Capricornio	10	AR-BO
9	Nuevo Puente Presidente Franco-Porto Meira y centro de frontera	Capricornio	55	PY-BR
10	Construcción de la Carretera Pailón-San José-Puerto Suárez	Interoceánico Central	444,8	BO (BR-CH-PE)
11	Anillo Ferroviario de São Paulo (Norte y Sur)	Interoceánico Central	400	BR
12	Paso de Frontera Infante Rivarola-Cañada Oruro	Interoceánico Central	1,2	BO-PY
13	Construcción de la Carretera Cañada Oruro-Villamontes-Tarija-Estación Abaroa (1º etapa)	Interoceánico Central	60	BO (PY)
14	Carretera Toledo-Pisiga	Interoceánico Central	93	BO (CH)
15	Rehabilitación de la Carretera Iquique-Colchane	Interoceánico Central	37	CH (BO)



# Agenda de Implementación Consensuada 2005-2010

## Proyectos Estratégicos dos Eixos de Integração e Desenvolvimento do IIRSA

Nº	PROYECTOS	EJE	MILLONES DE US\$	PAÍSES
16	Rehabilitación del Tramo El Sillar	Interoceánico Central	2,5	BO (BR-CH-PE)
17	Centro de Frontera de Desaguadero	Andino	7,5	BO-PE
18	Paso de Frontera Cúcuta-San Antonio del Táchira	Andino	2	CO-VE
19	Recuperación de la Navegabilidad por el Río Meta	Andino	108	CO-VE
20	Carretera Pasto-Mocoa	Amazonas	183	CO
21	Carretera Paita-Tarapoto-Yurimaguas, Puertos y Centros Logísticos	Amazonas	338	PE (BR)
22	Carretera Lima-Tingo María-Pucallpa, Puertos y Centros logísticos	Amazonas	589	PE (BR)
23	Puerto Francisco de Orellana	Amazonas	105,3	EC
24	Pavimentación Iñapari-Puerto Maldonado-Inambari, Inambari-Juliaca/Inambari-Cusco	Perú-Brasil-Bolivia	1.055,00	PE (BR)
25	Puente sobre el Río Acre	Perú-Brasil-Bolivia	12	BR-PE
26	Carretera Boa Vista-Bonfim-Lethem-Georgetown (1º etapa: estudios)	Escudo Guayanés	3,3	GY-BR
27	Puente sobre el Río Takutu	Escudo Guayanés	10	GY-BR
28	Carretera Venezuela (Ciudad Guayana)-Guyana (Georgetown)-Suriname (Paramaribo) (1º etapa)	Escudo Guayanés	0,8	VE-GY-SU
29	Mejorías en la Vía Nieuw Nickerie-Paramaribo-Albina y Cruce Internacional sobre el Río Marowijne	Escudo Guayanés	105	SU-GY
30	Exportación por Envíos Postales para PYMES	TICs	2,5	Todos
31	Implementación de Acuerdo de Roaming en América del Sur	TICs	0,4	Todos



# Agenda de Implementação Consensuada 2005-2010

## PONTE SOBRE O RIO ACRE

Ponte sobre o rio Acre na BR-317/AC  
Liga Assis Brasil, no Brasil, a Iñapari, no Peru





# Eixo Mercosul - Chile

**Projeto - 01**  
**Valor: U\$ 270 Milhões**

**Projeto - 02**  
**Valor: U\$ 800 Milhões**

Conclusão da Duplicação do Trecho Rodoviário São Paulo - Curitiba (BR-116)

Construção e Implementação do Controle Integrado de Carga em Paso de los Libres

Estudos das Novas Pontes sobre o Rio Uruguai na Fronteira Argentina - Brasil

01

**Duplicação da Rota 14 entre Paso de los Libres e Gualaguaychú**

Construção do Trecho Rodoviário Santa Maria - Rosário

Recuperação da Rodovia Porto Alegre - Uruguaiana (BR-290)

Ampliação do Aeroporto de Campinas

Ampliação do Aeroporto de Guarulhos

Conclusão da duplicação do Trecho Rodoviário Belo-Horizonte - São Paulo (BR-381)

Anel viário de Belo-Horizonte

Ampliação do porto de São Francisco do Sul

Ampliação e Modernização de Porto de Itajaí

Adequação do Trecho Rodoviário Navegantes - Rio do Sul (BR-470)

Ampliação e Modernização do Porto de Laguna

Construção do Trecho Florianópolis - São Miguel do Oeste (BR-282)

Obras de Recuperação da Rede Ferroviária: Lajes - Roca de Sales - General Luz



**Em construção**

02

**Recuperação da Rodovia Foz de Iguaçu - Curitiba (BR-101)**



# Iniciativa para a Integração da Infra-estrutura Regional Sul-Americana - IIRSA

## Processos Setoriais de Integração:

*\* São processos necessários para otimizar a competitividade e sustentabilidade da cadeia logística sul-americana*

- Passagens de fronteira
- Tecnologias da informação e comunicações
- Mecanismos de financiamento
- Integração Energética
- Transporte aéreo
- Transporte marítimo
- Transporte multimodal



# Iniciativa para a Integração da Infra-estrutura Regional Sul-Americana - IIRSA

## IIRSA no Brasil:

- Comissão Interministerial: decreto Set/2001: MP, MRE, MME, MC, MT
- Novo Decreto em Tramitação: MDIC, BNDES, MI, MD, SG-PR, MMA, MF, Eletrobrás, Petrobrás

## Futuro da Iniciativa:

- Mandato até 2010
- Integração com a CASA/UNASUL – discussão em andamento
- Reunião de Delegados da UNASUL – Acordo Constitutivo da UNASUL
- Reunião de Chanceleres em Dezembro de 2007 – Prévia da Cúpula de Presidentes do MERCOSUL



*Obrigado!*

Afonso Oliveira de Almeida

Secretário de Planejamento e Investimentos  
Estratégicos

Coordenador Nacional da IIRSA

[afonso.almeida@planejamento.gov.br](mailto:afonso.almeida@planejamento.gov.br)

Contato.: 3429-4046