

***TRANSPORTE RODOVIÁRIO  
INTERNACIONAL  
ENTRE O BRASIL E OS  
PAÍSES DA AMÉRICA DO SUL***

***Outubro 2008***

***ANTT***

# REGISTRO NACIONAL DE TRANSPORTADORES RODOVIÁRIOS DE CARGAS

CATEGORIA	REGISTROS	VEÍCULOS
Autônomo	801.125	1.026.928
Empresa	153.876	796.242
Cooperativa	719	7.492
Total	955.720	1.830.662

# TRANSPORTE TERRESTRE

- ✓ **O Brasil mantém acordos de transporte terrestre com:**
  - **Países do Cone Sul, incluindo Argentina, Bolívia, Chile, Paraguai, Peru e Uruguai – rodoviário e ferroviário;**
  - **Venezuela – rodoviário;**
  - **Guiana – rodoviário.**
  
- ✓ **O Mercosul incorporou o Acordo do Cone Sul.**

**AVTT**

# TRANSPORTE TERRESTRE

- ✓ Os Acordos incluem anexos que dispõem sobre:
  - Assuntos aduaneiros;
  - Aspectos migratórios;
  - Seguros.
  
- ✓ Existem Acordos Adicionais sobre:
  - Infrações e Sanções;
  - Responsabilidade Civil do Transportador.
  
- ✓ No Mercosul existem acordos sobre:
  - Transporte Terrestre de Produtos Perigosos;
  - Transporte Multimodal – ainda não implantado em todos os países.

# TRANSPORTE TERRESTRE

- ✓ Os Países do Mercosul estão harmonizando suas normas de transporte rodoviário como a inspeção técnica veicular, exames psicofísicos de condutores, pesos e dimensões de veículos.
- ✓ O transporte ferroviário de cargas é feito por entendimento direto entre as ferrovias dos países vizinhos, com base nas diretrizes do Acordo Geral;
- ✓ A rede ferroviária brasileira tem pontos de conexão com as redes da Argentina, da Bolívia e do Uruguai.

# TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE CARGAS

TRÁFEGO	EMPRESAS		VEÍCULOS	
	Brasileiras	Estrangeiras	Brasileiros	Estrangeiros
Brasil – Argentina	478	413	49.677	13.713
Brasil – Bolívia	68	39	8.686	1.168
Brasil – Chile	262	528	33.697	7.322
Brasil – Paraguai	172	98	29.827	4.663
Brasil – Peru	19	3	2.937	80
Brasil – Uruguai	184	139	25.536	2.853
Brasil - Venezuela	24	4	2.761	352

TOTAL	EMPRESAS	VEÍCULOS
BRASIL	605	57.631
DEMAIS PAÍSES	1.224	30.151

# CONTROLE DE FRONTEIRA

- ✓ **O Brasil mantém, no momento, 24 pontos de fronteira habilitados ao transporte internacional, onde atuam órgãos dos Ministérios da Justiça, Fazenda, Agricultura, Saúde e a ANTT.**
- ✓ **Em função do volume de transporte estão sendo gradativamente implantados, com os Países do Cone Sul, procedimentos integrados de controle e de atendimento contínuo.**

# CONTROLE DE FRONTEIRA



A ANTT implantou em todos os pontos de fronteira o Sistema *on-line* de Controle de Empresas e Frotas Habilitadas - SCF

# CONTROLE DE FRONTEIRA

- ✓ A ANTT e a SRF/MF, com base nos sistemas eletrônicos *on line* das duas entidades, SISCOMEX e SCF, e no documento único MIC/DTA, mantêm o controle conjunto nos pontos de fronteira.
- ✓ O documento único, de transporte e fiscal, MIC/DTA permite o trânsito aduaneiro sob a responsabilidade do transportador.
- ✓ As Estações Aduaneiras Interiores – EADIs e o MIC/DTA desafogam os pontos de fronteira e possibilitam o transporte porta a porta, de forma ágil, desburocratizada e com menor custo.

# ORGANISMO DE APLICAÇÃO

- ✓ **A Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT mantém em sua página – [www.antt.gov.br](http://www.antt.gov.br) – informações sobre o transporte rodoviário e ferroviário, condições de registro e relação dos operadores e veículos habilitados ao transporte internacional.**

**ANTT**

# MATRIZ DE TRANSPORTE DO BRASIL COM AR - BO - CH – PA - PE – UR – VE 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	30.690,6	57,9	24.105,8	51,3
Fluvial	1.874,1	3,5	165,6	0,4
Aérea	77,5	0,1	2.890,8	6,2
Rodoviária	11.551,0	21,8	17.560,3	37,4
Ferroviana	955,0	1,8	561,4	1,2
Outras *	7.880,1	14,9	1.631,9	3,5
<b>Total</b>	<b>53.028,3</b>	<b>100,0</b>	<b>46.915,8</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – ARGENTINA 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	18.136,7	70,9	12.331,1	49,7
Fluvial	1.502,8	5,9	85,3	0,3
Aérea	18,4	0,1	1.267,1	5,1
Rodoviária	5.394,5	21,1	10.858,2	43,7
Ferroviana	389,4	1,5	236,1	1,0
Outras *	132,2	0,5	48,1	0,2
<b>Total</b>	<b>25.574,0</b>	<b>100,0</b>	<b>24.825,9</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – BOLÍVIA 2007

<b>MODALIDADE</b>	<b>Mil t</b>	<b>%</b>	<b>Milhões US\$</b>	<b>%</b>
<b>Marítima</b>	<b>149,5</b>	<b>1,7</b>	<b>107,6</b>	<b>4,4</b>
<b>Fluvial</b>	<b>184,6</b>	<b>2,1</b>	<b>36,2</b>	<b>1,5</b>
<b>Aérea</b>	<b>21,0</b>	<b>0,2</b>	<b>27,9</b>	<b>1,1</b>
<b>Rodoviária</b>	<b>438,4</b>	<b>5,1</b>	<b>562,7</b>	<b>23,0</b>
<b>Ferrovária</b>	<b>278,8</b>	<b>3,2</b>	<b>237,6</b>	<b>9,7</b>
<b>Outras *</b>	<b>7.640,4</b>	<b>87,7</b>	<b>1.479,3</b>	<b>60,3</b>
<b>Total</b>	<b>8.712,7</b>	<b>100,0</b>	<b>2.451,3</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – CHILE 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	5.839,7	87,2	4.811,7	62,2
Fluvial	0,2	--	0,6	--
Aérea	13,8	0,2	410,2	5,3
Rodoviária	835,5	12,5	2.518,4	32,5
Ferrovária	9,7	0,1	--	--
Outras *	0,1	--	--	--
<b>Total</b>	<b>7.740,9</b>	<b>100,0</b>	<b>6.779,5</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – PARAGUAI 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	274,4	6,5	192,2	9,2
Fluvial	138,9	3,3	3,4	0,2
Aérea	0,5	--	17,1	0,8
Rodoviária	3.483,5	83,2	1.767,4	84,9
Ferroviana	199,5	4,8	59,4	2,9
Outras *	91,1	2,2	42,1	2,0
<b>Total</b>	<b>4.187,9</b>	<b>100,0</b>	<b>2.081,6</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – PERU 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	1.660,5	96,8	2.027,6	76,4
Fluvial	14,5	0,8	28,9	1,1
Aérea	4,6	0,3	314,6	11,9
Rodoviária	35,1	2,1	280,4	10,6
Ferrovária	--	--	0,5	--
Outras *	--	--	0,4	--
<b>Total</b>	<b>1.714,8</b>	<b>100,0</b>	<b>2.652,4</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – URUGUAI 2007

<b>MODALIDADE</b>	<b>Mil t</b>	<b>%</b>	<b>Milhões US\$</b>	<b>%</b>
<b>Marítima</b>	<b>937,6</b>	<b>39,1</b>	<b>505,1</b>	<b>24,4</b>
<b>Fluvial</b>	<b>33,1</b>	<b>1,4</b>	<b>11,2</b>	<b>0,5</b>
<b>Aérea</b>	<b>1,6</b>	<b>0,1</b>	<b>78,9</b>	<b>3,8</b>
<b>Rodoviária</b>	<b>1.330,2</b>	<b>55,5</b>	<b>1.422,8</b>	<b>68,6</b>
<b>Ferrovária</b>	<b>77,5</b>	<b>3,2</b>	<b>27,8</b>	<b>1,3</b>
<b>Outras *</b>	<b>15,5</b>	<b>0,7</b>	<b>28,7</b>	<b>1,4</b>
<b>Total</b>	<b>2.395,5</b>	<b>100,0</b>	<b>2.074,5</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR

# MATRIZ DE TRANSPORTE BRASIL – VENEZUELA 2007

MODALIDADE	Mil t	%	Milhões US\$	%
Marítima	3.692,2	98,6	4.111,2	81,1
Fluvial	--	--	--	--
Aérea	17,6	0,5	774,5	15,3
Rodoviária	33,8	0,9	150,4	3,0
Ferroviária	--	--	--	--
Outras *	0,8	--	33,3	0,6
<b>Total</b>	<b>3.744,4</b>	<b>100,0</b>	<b>5.069,4</b>	<b>100,0</b>

\* - Dutoviária, postal e próprio.

Fonte: MDIC/BR